

สถานีตำรวจนครบาลบางมด
แขวงบางมด เขตจอมทอง
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๕๐

วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๗

คำสั่งปฏิบัติการที่ ๑๐ /๒๕๖๗

เรื่อง : แผนป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจนครบาลบางมด

อ้างถึง : แผนปฏิบัติราชการสำนักงานตำรวจแห่งชาติประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

๑. สถานการณ์

๑.๑ สถานการณ์ทั่วไป ปัญหาทางสังคมทางด้านอาชญากรรมเป็นปัญหาสำคัญที่ควรจะได้รับ การแก้ไขอย่างเร่งด่วน และเป็น นโยบายหลักของรัฐบาลในการป้องกันการเกิดอาชญากรรม ซึ่งปัญหาอาชญากรรมได้ส่งผลกระทบต่อ ชีวิต ทรัพย์สิน และความเป็นอยู่ของประชาชน ปัญหาอาชญากรรมที่เกิดขึ้นมีหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ ป้องกันปราบปรามและแก้ไขปัญหาโดยตรงคือ ตำรวจ ซึ่งถือว่าเป็นหน่วยงาน ต้นธารแห่งกระบวนการยุติธรรม ของไทยและเป็นหน่วยงานที่มีอำนาจในการบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcment) ทำให้เกิดของความสงบ เรียบร้อยในบ้านเมือง

ปัญหาทางด้านอาชญากรรมปัญหาหนึ่งที่สูงขึ้นตามอัตราการขยายของเมืองและการเพิ่มจำนวนของประชากรคือ การโจรกรรมรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ซึ่งในปัจจุบันพาหนะที่นิยมใช้กันมากที่สุดในการเดินทางไปทำงานและเรียนหนังสือ คือรถจักรยานยนต์ เพราะสะดวกในการใช้และการหาที่จอดรถ การโจรกรรมรถจักรยานยนต์ได้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อประชาชนเจ้าของทรัพย์สิน เนื่องจากรถจักรยานยนต์เป็นทรัพย์สินที่มีค่าและมีความจำเป็นในการใช้เดินทาง การป้องกันและปราบปรามคืออาญาที่เกี่ยวกับการประทุษร้ายต่อทรัพย์สินรูปแบบการลักทรัพย์รถจักรยานยนต์นั้นเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้มีหน้าที่ในการป้องกันปราบปรามจำเป็นต้องมีความรู้ และทราบถึงกระบวนการอาชญากรรมของอาชญากร จึงจะทำให้การปฏิบัติหน้าที่เป็นไปด้วยความมีประสิทธิภาพ นอกจากการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ปฏิบัติงานในด้านการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมแล้ว เจ้าของทรัพย์สินหรือรถจักรยานยนต์ต้องมีจิตสำนึกในการรักษาและหวงแหนทรัพย์สินของตน โดยการระมัดระวังไม่เปิดโอกาสให้คนร้ายกระทำผิดได้โดยง่าย ทั้งนี้รวมถึงเจ้าของหอพัก หรืออาคารให้เช่าต่าง ๆ ที่ควรจัดมาตรการควบคุมการใช้รถจักรยานยนต์ในหอพักให้เป็นระเบียบเพื่อเป็นการป้องกันการโจรกรรมได้อีกทางหนึ่ง

สถานีตำรวจนครบาลบางมด สำนักงานตำรวจแห่งชาติเป็นหน่วยงานหลักที่มีภารกิจในการป้องกันแก้ไข และลดปัญหาอาชญากรรมที่เกิดขึ้น ในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และจักรยานยนต์ ซึ่งในทางปฏิบัติมักจะมีความสำเร็จ ปัญหา และอุปสรรคด้านต่าง ๆ ในการปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งควร จะได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ต่อไป

จากสถิติพบว่าพื้นที่ที่พบการโจรกรรมส่วนมากจะเกิดในพื้นที่ ย่านธุรกิจศูนย์การค้า ตลาด และแหล่งชุมชนต่างๆ โดยมีลักษณะของการโจรกรรมเป็นขบวนการ หรือองค์กรอาชญากรรม มีเครือข่ายการกระทำ ความผิดทั้งในและนอกประเทศ อีกทั้งสภาพภูมิศาสตร์ของประเทศไทยมีแนวชายแดนติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านเป็นระยะยาว ประกอบกับความต้องการใช้รถที่ได้จากการโจรกรรมยังมีอยู่เป็นจำนวนมาก จึงเป็นปัจจัย

.....

เกือบหนึ่งให้มีการลักลอบนำรถที่ถูกโจรกรรมส่งไปขายในประเทศเพื่อนบ้านตามแนวชายแดน แม้เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าของรถ หรือผู้ครอบครองรถจะพยายามหาวิธีการป้องกันในทุกวิถีทางก็ตาม แต่คนร้ายก็ยังมีความสามารถในการโจรกรรมไปขายหรือแยกชิ้นส่วนอย่างรวดเร็วหรือนำไปสวมกับซากรถที่เกิดอุบัติเหตุในลักษณะสวมซากรถ สวมทะเบียน แล้วนำไปจำหน่ายตามบ่อนการพนัน ตามแนวชายแดน ซึ่งจากการตรวจสอบบางครั้งพบว่ารถที่ถูกแจ้งหายบางส่วนเจ้าของ หรือผู้ครอบครองรถใช้วิธีการฉ้อฉลบริษัทประกันภัยเพื่อหวังเงินประกัน แล้วนำไปแจ้งความต่อพนักงานสอบสวนอันเป็นเท็จ ทำให้สถิติรถหายสูงกว่าความเป็นจริง

จากเทคโนโลยีที่ทันสมัย จึงทำให้เกิดการโจรกรรมรถในรูปแบบใหม่ๆ อยู่ตลอดเวลา เช่น การใช้รีโมท ล็อคสัญญาณการล็อคประตูรถ ทำให้มีจลาจลใช้เป็นเครื่องมือในการโจรกรรมรถ หรือโจรกรรมทรัพย์สินภายในรถโดยปราศจากการจัดแจง ยากต่อการติดตามรถหรือทรัพย์สินคืน ทำให้ต้องติดตามและหาวิธีการป้องกันกับวิธีการใหม่ๆ ที่เกิดขึ้น เพื่อให้ประชาชนรู้ทันและป้องกันการโจรกรรมรถได้ทันทั่วทั้งที่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้มียุทธศาสตร์ด้านป้องกันปราบปราม การพัฒนาเทคโนโลยีในการสกัดจับ การพัฒนาระบบแบบรับแจ้งเหตุLostcar (๑๑๙๒) เพิ่มช่องทางในการรับแจ้งในรูปแบบแอปพลิเคชันแจ้งรถหาย พัฒนาระบบ Police data center (pdc) ตรวจสอบรถแจ้งหาย เครื่องข่ายโจรกรรมรถ บุคคลที่เกี่ยวข้อง อาชญากรรม บุคคลที่มีหมายจับและบุคคลพันโทษผ่านโทรศัพท์มือถือซึ่งเป็นมาตรการต่างๆในการป้องกัน ปราบปรามการโจรกรรมยานพาหนะ

๑.๒ สถานการณ์เฉพาะ

ด้วยในปัจจุบันได้เกิดเหตุประทุษร้ายต่อทรัพย์สิน โจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์อยู่บ่อยครั้งในเขตพื้นที่สถานีตำรวจนครบาลบางมด และพื้นที่ใกล้เคียงเคียงมีแนวโน้มการก่อเหตุเพิ่มมากขึ้น จากสถานการณ์ที่กล่าวมาข้างต้น จะต้องมีการกำหนดแผนในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้ครอบคลุมพื้นที่รับผิดชอบ และให้ผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

๒. ภารกิจ

สถานีตำรวจนครบาลบางมดจะต้องปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด โดยวางแผนในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจในสังกัดนำไปปฏิบัติ และดำเนินการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถในเขตพื้นที่รับผิดชอบ โดยจะต้องกำหนดให้มีมาตรการในการป้องกันก่อนเกิดเหตุ มาตรการในการประชาสัมพันธ์ และมาตรการในการสืบสวนติดตามจับกุมและขยายผลเพื่อนำตัวคนร้ายมาดำเนินคดีตามกฎหมาย รวมถึงนำแผนประทุษกรรมของคนร้ายที่ใช้ในการกระทำความผิดมาใช้เป็นแนวทางในการกำหนดแผนการป้องกันเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นอีกได้

๓. การปฏิบัติ

๓.๑ แนวความคิดในการปฏิบัติ

เนื่องจากรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เป็นทรัพย์สินที่มีความจำเป็นในการอำนวยความสะดวกและการดำรงชีวิตของประชาชน อีกทั้งยังเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการเดินทางไปประกอบอาชีพ และเป็นทรัพย์สินที่มีราคาสูงมาก เมื่อเทียบกับค่าครองชีพและรายได้ของประชาชนที่ถูกโจรกรรม ซึ่งจะได้รับผลกระทบทั้งเชิงเศรษฐกิจสังคม และคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ ไม่ใช่เฉพาะผู้เป็นเจ้าของเท่านั้น แต่รวมถึงทุกคนในครอบครัว เนื่องจากรถยนต์ รถจักรยานยนต์ มักถูกคนร้ายโจรกรรมได้อย่างรวดเร็ว มีแหล่งรับซื้อทั้งในประเทศและเพื่อนบ้าน การ

ที่จะหยุดยั้งการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จะต้องหยุดยั้งความต้องการของตลาด และต้องทำลาย
ขบวนการทั้งผู้ทำการโจรกรรม ผู้สนับสนุน และขบวนการรับซื้อ การที่จะหยุดยั้งขบวนการดังกล่าว จะต้องมีการ
ประสานงานการปฏิบัติกับผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างทันที่และทันเวลา ตามแผนปฏิบัติการป้องกันการ
โจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงได้กำหนดเป็นแนวทางการปฏิบัติ ๔ ยุทธศาสตร์
ดังนี้

๓.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การป้องกันการโจรกรรมรถยนต์รถจักรยานยนต์ ที่มีประสิทธิภาพมี ๔ กลยุทธ์

๓.๑.๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ลดความต้องการของตลาดรถที่ถูกโจรกรรม โดยการ

- หยุดยั้งขบวนการโจรกรรมรถไปจำหน่ายยังประเทศเพื่อนบ้าน
- หยุดยั้งขบวนการนำรถไปสวมซากรถที่เกิดอุบัติเหตุ
- ทำลายเครือข่ายการจำหน่ายชิ้นส่วนอะไหล่ที่ถูกโจรกรรม
- หยุดยั้งขบวนการเชิงรุกนำรถที่ถูกโจรกรรมไปแต่งเป็นรถซิ่ง

๓.๑.๑.๒ กลยุทธ์ที่ ๒ การป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์เชิงรุก โดยการ

- จัดทำโครงการรณรงค์ป้องกันรถหาย เช่น การแจกสติ๊กเกอร์แผ่นพับ หรือการ
ประชาสัมพันธ์เสียงตามสาย
- จัดทำโครงการแจกอุปกรณ์ป้องกันรถหาย เช่น กรงเหล็ก สถานที่จอดรถที่
ปลอดภัยที่ลือลือ

๓.๑.๑.๓ กลยุทธ์ที่ ๓ การเฝ้าระวังกลุ่มเสี่ยงเป้าหมายที่มีพฤติกรรมหรือเคยมีพฤติกรรม
เกี่ยวกับการโจรกรรมรถ โดยการ

- เพิ่มมาตรการในด้านการสืบสวนหาข่าว ติดตามความเคลื่อนไหวของคนร้าย
ขบวนการ หรือองค์กร รวมถึงบุคคลพันโท หรือผู้ต้องหา/จำเลยที่ได้รับการปล่อยตัวชั่วคราวในความผิด
เกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ โดยให้มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกันอย่างใกล้ชิดและ
ต่อเนื่อง ทั้งภายในและระหว่างประเทศ

๓.๑.๑.๔ กลยุทธ์ที่ ๔ การให้ความรู้และประชาสัมพันธ์ โดยการ

- ให้ความรู้กับประชาชน และประชาสัมพันธ์เชิงรุก โดยการเผยแพร่ข่าวสารความรู้
เกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และเทคโนโลยีในการป้องกันการโจรกรรมในรูปแบบต่างๆ เช่น
การนำระบบติดตามรถที่ถูกโจรกรรมด้วยเรดาร์นำทาง GPS ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ (Engine
Immobilizer System) เป็นต้น ตลอดจนข้อมูลข่าวสารประเภท ยี่ห้อ รุ่นของรถที่เป็นเป้าหมายของคนร้าย
และวิธีการปฏิบัติในการแจ้งเหตุด่วนและข้อมูลเบาะแสแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ เมื่อเกิดเหตุหรือพบรถต้องสงสัยให้
ประชาชนได้รับทราบ

๓.๑.๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การปราบปรามและติดตามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์เชิงรุกมี ๒
กลยุทธ์

๓.๑.๒.๑ การสอบสวนสืบสวนขยายผลเพื่อจับกุมขบวนการและเครือข่ายการโจรกรรมรถ
โดย การ

- สร้างเครือข่ายกวดสกัดจับทางสังคมออนไลน์
- สร้างเครือข่ายกวดสกัดจับโดยรถสาธารณะ
- ขยายผลด้วยการใช้เทคโนโลยีหรือโปรแกรมการสร้างเครือข่าย

- ดำเนินกลยุทธ์วิธีรวมพลังที่ช่วยน้อง โดยศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์กองบัญชาการ/ตำรวจนครบาล/กองบังคับการตำรวจนครบาล ๘/สถานีตำรวจ

๓.๑.๒.๒ กลยุทธ์ที่ ๒ รวบรวมหมายจับและติดตามจับกุมคนร้ายในคดีโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

- ATCOC (AUTO THEFT CONTROL OPERATION CENTER) โดยในแต่ละกองบัญชาการ/กองบังคับการ/ติดตามหมายจับคดีโจรกรรมรถยนต์รถจักรยานยนต์ เพื่อให้สามารถจับกุมผู้ที่เกี่ยวข้องและยึดรถที่ถูกโจรกรรมไปกลับคืนมาให้ได้มากที่สุด

- จัดทำโปสเตอร์หมายจับโจรกรรมรถค่างเก่า

- จัดส่งหมายจับไปหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแบบออนไลน์

๓.๑.๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การบูรณาการเครือข่ายความร่วมมือจากทุกภาคส่วน แบ่งออกเป็น ๓ กลยุทธ์

๓.๑.๓.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ การพัฒนาเครือข่ายความร่วมมือจากภายนอก

- บูรณาการร่วมกับหน่วยงานราชการ เช่น ศุลกากร และภาคเอกชนในพื้นที่ เช่น บริษัทไฟแนนซ์ บริษัทประกันภัย สมาคมรถเช่า เป็นต้น

๓.๑.๓.๒ กลยุทธ์ที่ ๒ การบูรณาการความร่วมมือจากภายใน โดยการตรวจร่วมกับหน่วยงานที่รับผิดชอบตามแนวชายแดนออกปฏิบัติการตรวจสอบเขตพื้นที่ตามแนวชายแดน ทั้งทางภาคพื้นดิน ทางอากาศ ยาน และทางน้ำ อย่างต่อเนื่องทุกระยะเพื่อเป็นการป้องกันการนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ที่ถูกโจรกรรมข้าม แนวชายแดนไปยังประเทศเพื่อนบ้านในลักษณะบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๑.๓.๓ กลยุทธ์ที่ ๓ การพัฒนาฐานข้อมูล ประวัติบุคคลและสถานที่ โดยการบันทึกข้อมูลลงในระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสถานีตำรวจ (CRIME) ให้สมบูรณ์โดยการ

- จัดทำประวัติบุคคลผู้มีพฤติกรรมเกี่ยวข้องกับการโจรกรรมรถหรือสนับสนุน

- จัดทำประวัติอยู่หรือร้านซ่อมรถ อยู่พ่นสีรถ ร้านตัดแปลงสภาพรถ เต็นท์รถมือสอง ร้านจำหน่ายอะไหล่รถ รถมือสอง ร้านรับซื้ออะไหล่เก่า ร้านรับทำแผ่นป้ายทะเบียน สถานีรับจ่านารถสถานีจำหน่ายรถเก่า สถานที่ประมูลรถ สถานที่เก็บซากรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือร้านรับซื้อของเก่า เพื่อประโยชน์ในการสืบสวนสอบสวน โดยให้มีการตรวจค้นสถานที่ดังกล่าว และตรวจสอบหลักฐานการได้มาของรถ ประวัติคนงาน ช่างแต่ละประเภท อย่างต่อเนื่อง เป็นการป้องกันมิให้มีการกระทำความผิดเกิดขึ้น

๓.๑.๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล แบ่งออกเป็น ๓ กลยุทธ์

๓.๑.๔.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ การพัฒนาระบบสารสนเทศและการสื่อสาร โดยการ

- พัฒนาระบบสารสนเทศทางสายด่วน ๑๑๙๒

- พัฒนา WWW.รถหาย.com โดยให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลข่าวสารได้ตลอดเวลา

- เพิ่มช่องทางในการใช้ Application : Police Data Center (PDC) ในการให้

เจ้าหน้าที่ ตำรวจสามารถตรวจสอบหมายเลขทะเบียนรถกับฐานข้อมูลรถหายได้อย่างรวดเร็ว

- พัฒนาแอปพลิเคชันบนอุปกรณ์สื่อสาร โทรศัพท์มือถือแบบ Smart Phone เพิ่มช่องทางให้ สามารถแจ้งรถหายหรือการตรวจสอบรถหายได้ทัน่วงที

๓.๑.๔.๒ กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาอุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามคนร้าย โดยการ

- จัดทำ ปรับปรุง อุปกรณ์บันทึกภาพและเสียง และเครื่องมือที่จำเป็นต่อการป้องกัน
ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

- จัดหายานพาหนะ เพื่อใช้สำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจชุดปฏิบัติการ ในการปฏิบัติงาน
ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

๓.๑.๔.๓ กลยุทธ์ที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เชิงกลยุทธ์

- จัดทำโครงการฝึกอบรม ให้องค์ความรู้ แก่พนักงานสอบสวนเกี่ยวกับคดีโจรกรรม
รถยนต์ รถจักรยานยนต์ เพื่อการพัฒนาความรู้ ความเข้าใจ ทักษะและทัศนคติที่ดีต่อการปฏิบัติหน้าที่ ตลอด
จนถึงการ วางแผนความต้องการการพัฒนาบุคลากรและการประเมินผลการพัฒนาที่เชื่อมโยงสู่การบริหาร
จัดการที่มี คุณภาพ

- จัดทำโครงการฝึกอบรมนักสืบคดีโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

๓.๒ ระดับการปฏิบัติการบริหารจัดการ

โดยการจัดตั้งศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ดังนี้

๓.๒.๑ ระดับสถานีตำรวจ

จัดตั้ง "ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจนครบาลบางมด (ศปจร.
สน.บางมด)" โดยมี ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลบางมด เป็นผู้อำนวยการศูนย์ปราบปรามการโจรกรรม
รถยนต์ รถจักรยานยนต์ (ผอ.ศปจร.สน.บางมด) และมอบหมาย รองผู้กำกับการป้องกันปราบปราม สถานี
ตำรวจนครบาลบางมด เป็นรองผู้อำนวยการศูนย์ฯ

๓.๒.๒ การปฏิบัติก่อนเกิดเหตุ จัดกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจสายตรวจรถจักรยานยนต์ โดยแบ่งเป็นเขต
ตรวจ ๑๐ เขตตรวจ, สายตรวจรถยนต์ (๒๐), สายตรวจจรวจ, สายตรวจเดินเท้า ให้ครอบคลุมพื้นที่รับผิดชอบ
และให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และ ความถี่ของจำนวนคดีที่เกิดขึ้น เพื่อให้สายตรวจได้ปรากฏตัวต่อธนาคาร
ร้านทอง และร้านสะดวกซื้อที่ รับผิดชอบ เพื่อเป็นการลดโอกาสของคนร้าย และสร้างความอบอุ่นใจให้กับ
ผู้ประกอบการ ทั้งนี้ให้สอดคล้อง กับภารกิจ ดังนี้

๓.๒.๒.๑ สายตรวจรถยนต์ (ร้อยเวร ๒๐)

- เป็นผู้รับผิดชอบออกตรวจป้องกันในพื้นที่รับผิดชอบ และกำกับ ดูแล การปฏิบัติ
ของสายตรวจรถจักรยานยนต์ และเจ้าหน้าที่ประจำธนาคาร ร้านทอง ร้านสะดวกซื้อ และพื้นที่จุดเสี่ยงจุด
ล่อแหลม

- กวดขันสถานบริการหรือสถานประกอบการที่มีลักษณะคล้ายสถานบริการในพื้นที่
พร้อมกำชับผู้ประกอบการให้ปฏิบัติตามกฎหมายโดยเคร่งครัด

- จัดเตรียมยานพาหนะและอุปกรณ์ประจำรถยนต์ให้พร้อมใช้งาน และสามารถ
ปฏิบัติงานได้ทันทีเมื่อมีเหตุการณ์

๓.๒.๒.๒ สายตรวจรถจักรยานยนต์๑๐ เขตตรวจ

- ผลัดที่ปฏิบัติหน้าที่ในเวลาทำการของธนาคาร ร้านทอง และร้านสะดวกซื้อ
จะต้องตรวจลงชื่อผู้แดงที่ติดไว้บริเวณหน้าธนาคาร ร้านทอง ร้านสะดวกซื้อ และพื้นที่จุดเสี่ยงจุดล่อแหลม ทุก
แห่ง ทุก ๒ ชั่วโมง

- ป้องกันเหตุลักเรียนทะเลาวิวาท บริเวณสถานศึกษา ต่าง ๆ ในพื้นที่

- จัดเตรียมยานพาหนะและอุปกรณ์ประจำรถจักรยานยนต์ให้พร้อมใช้งาน และสามารถปฏิบัติงานได้ทันทีเมื่อมีเหตุการณ์ ๓.๒.๒.๓ สายตรวจเดินเท้า

- เดินเท้าไปในเขตชุมชน เช่น ศูนย์การค้า ตลาดสด ธนาคาร ร้านค้าทอง โดยมุ่งเน้นให้มีการพบปะพูดคุย แนะนำพี่น้องประชาชน ดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงการป้องกันและระงับเหตุต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นขณะปฏิบัติหน้าที่

- เป็นการปฏิบัติกราดำเนินคดีในเรื่องการปรากฏกายของเจ้าหน้าที่ในเครื่องแบบอีกส่วนหนึ่งด้วย

- จัดทำหนังสือประชาสัมพันธ์ แนะนำวิธีการป้องกันเหตุแนะนำแนวทางในการปรับปรุงสภาพแวดล้อม การนำนวัตกรรมหรือเทคโนโลยีมาใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น ให้สถานประกอบการ/ร้านค้าที่มีความเสี่ยงได้รับทราบ

๓.๒.๒.๔ ตำรวจชุมชนสัมพันธ์ (ตชส.)

- เป็นผู้รับผิดชอบออกตรวจป้องกันในพื้นที่รับผิดชอบ และกำกับ ดูแล การปฏิบัติของอาสาสมัครตำรวจบ้าน

- ออกตรวจเยี่ยมหรือเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ภายในชุมชน/หมู่บ้าน เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีได้รับข้อมูลข่าวสารอาชญากรรม และสะดวกต่อการปฏิบัติงาน

- จัดเตรียมยานพาหนะและอุปกรณ์ประจำรถจักรยานยนต์ให้พร้อมใช้งาน และสามารถปฏิบัติงานได้ทันทีเมื่อมีเหตุการณ์

๓.๒.๒.๕ สายตรวจจรจร

- มีหน้าที่รับผิดชอบร่วมกับสายตรวจรถจักรยานยนต์ โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนกันเข้าไปลงชื่อในสมุดตรวจธนาคาร ร้านทอง และร้านสะดวก ทุกแห่ง ทุกชั่วโมง

- ให้บริการ อำนวยความสะดวกที่จอดรถให้กับประชาชนที่เข้ารับบริการตามสถานที่ต่างๆ เช่น หน้าโรงเรียน สถานที่ราชการ สถานที่เอกชน ธนาคาร ห้างสินค้าต่าง ๆ เป็นต้น

๓.๒.๒.๖ สารวัตรป้องกันปราบปราม

- มีหน้าที่กำกับ ควบคุม ดูแล การปฏิบัติงานของ สายตรวจรถจักรยานยนต์ ๒๐ , สายตรวจรถจักรยานยนต์ ตลอดจนตรวจการปฏิบัติงานในธนาคาร ร้านทอง ร้านสะดวกซื้อ หน่วยงานราชการ และพื้นที่จุดเสี่ยงจุดต่อแหลม ที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบทุกวัน

๓.๒.๓ การปฏิบัติเมื่อมีเหตุเกิดขึ้น

๑. รีบไปยังที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด และรีบโทรศัพท์แจ้งให้พนักงานสอบสวนและ หัวหน้าสายตรวจทราบ

๒. ตรวจสอบว่าผู้เสียหายถูกทำร้ายหรือไม่ ถ้าถูกทำร้ายและได้รับบาดเจ็บให้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ตามความเหมาะสมแล้วรีบนำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงโดยเร็วที่สุด ถ้าเสียชีวิตแล้ว ห้ามมิให้เคลื่อนย้ายศพเป็นอันขาด พร้อมทั้งกันประชาชนผู้ไม่เกี่ยวข้องไม่ให้เข้าไปในบริเวณที่เกิดเหตุ

๓. แจ้งสถานที่เกิดเหตุ เส้นทางที่สะดวกให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

๔. ตรวจสอบดูว่าคนร้าย ยังอยู่ในบริเวณบ้านที่เกิดเหตุหรือไม่ ถ้าไม่แน่ใจก็ให้ใช้ ความระมัดระวังเป็นพิเศษ แล้วแจ้งขอกำลังสนับสนุน หรือแน่ใจว่าคนร้ายไม่อยู่ในสถานที่เกิดเหตุก็ให้รีบ สอบถาม พยานใกล้เคียงหรือผู้เห็นเหตุการณ์ เพื่อให้ข้อมูลกับผู้บังคับบัญชา

๕. สอบถามรายละเอียดตำหนิรูปพรรณคนร้าย อาวุธที่ใช้ ทรัพย์สินที่คนร้ายได้ไป ยานพาหนะ จากผู้เสียหายหรือพยานข้างเคียง (ที่เห็นเหตุการณ์) เพื่อโทรศัพท์แจ้งศูนย์วิทยุสกัดจับคนร้าย ต่อไป

๖. ช่วยรักษาสถานที่เกิดเหตุไว้จนกว่าพนักงานสอบสวนจะสั่งให้เลิก (เจ้าหน้าที่ พฐ. และ ผู้เกี่ยวข้องมาตรวจเรียบร้อยแล้ว)

๗. จดชื่อ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ของพยานไว้ให้พนักงานสอบสวน

๘. อย่าแตะต้องหรือเคลื่อนย้ายวัตถุพยาน อาวุธ หรือทรัพย์สินอื่นใด ในที่เกิดเหตุเป็น อันขาด

๙. จดบันทึกวิธีการของคนร้าย เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนตรวจตราป้องกันและ ให้คำแนะนำประชาชนเพื่อให้ระวังป้องกันตนเอง

๓.๒.๔ การปฏิบัติหลังเกิดเหตุ

๑. สรุปรายชื่อเบื้องต้น

- การรายงานสรุปรายชื่อเบื้องต้น การจัดทำรายงานหรือเอกสารที่เกี่ยวข้องเสนอ ผู้บังคับบัญชาหรือผู้เกี่ยวข้องอย่างถูกต้อง ครบถ้วน

- ตัวอย่างข้อมูลที่เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้เผชิญเหตุคนแรกต้องสรุปรายชื่อเบื้องต้น ได้แก่

๑) ข้อมูลเบื้องต้นจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (ใคร ทำอะไร ที่ไหน อย่างไร เมื่อไหร่ ทำไม)

- ชื่อคนร้าย จำนวนคนร้าย พฤติกรรมของคนร้าย ตำหนิรูปพรรณคนร้าย อาวุธ ของคนร้ายข้อเรียกร้องของคนร้าย สาเหตุการกระทำความผิด

- เส้นทางและยานพาหนะที่คนร้ายใช้กระทำผิดหรือหลบหนี

- ตัวประกันเป็นใคร เกี่ยวข้องกับคนร้ายหรือไม่ จำนวนเท่าใด สภาพของตัว ประกันเป็นอย่างไร สภาพของสถานที่ เส้นทางเข้าออกของอาคารที่ตัวประกันถูกควบคุม

๒) กิจกรรมที่ได้ดำเนินการแล้ว เช่น

- การปิดกั้นสถานที่เกิดเหตุ การจัดทำพื้นที่วงใน พื้นที่วงนอก

- การปิดกั้นการจราจร มิให้มีผู้สัญจรเข้า-ออก บริเวณที่เกิดเหตุ

- การประสานงานเบื้องต้นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานพยาบาล เป็นต้น

- การอพยพผู้บาดเจ็บและประชาชนไปยังที่ปลอดภัย (ที่ใดและใครเป็นผู้ รับผิดชอบ

ดำเนินการนำไป)

๓) เสนอแนะสถานที่ที่เห็นว่ามีเหมาะสมที่จะเป็นพื้นที่ปฏิบัติการหรือจุด รวม

พล

๔) ส่งมอบรายงานสรุป พร้อมรายชื่อของบุคคลที่ได้เข้าไปสอบถามรายละเอียด ของเหตุการณ์เพื่อฝ่ายสืบสวนหรือพนักงานสอบสวนจะได้นำไปดำเนินการต่อ ในกรณีที่มีวัตถุพยาน หรือ ภาพถ่ายเกี่ยวกับเหตุที่เกิดขึ้น สภาพผู้บาดเจ็บหรือยานพาหนะ ให้ส่งมอบแก่ผู้บัญชาการเหตุการณ์โดยเร็ว

๒. เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ ต้องกลับสู่สถานะพร้อมสำหรับการปฏิบัติหน้าที่และการให้ ความช่วยเหลือต่อไป ในทันที เมื่อเสร็จสิ้นจากภารกิจแล้ว ควรมีความตื่นตัวและเตรียมความพร้อมสำหรับการ ปฏิบัติหน้าที่และการให้ ความช่วยเหลือ ในกรณีต่อไปโดยทันที

๓.๓ คำแนะนำในการปฏิบัติ

๑) ให้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดในแผนนี้ หากมีการเคลื่อนย้ายกำลัง ให้สารวัตรเวร อำนาจการ ท้าไป หรือผู้รักษาราชการแทนผู้กำกับการเป็นผู้พิจารณา

๒) การปฏิบัติภารกิจร่วม ให้ผู้บังคับบัญชา หรือหัวหน้าชุดปฏิบัติควบคุมการปฏิบัติ และให้มีการ ประสานการปฏิบัติอย่างใกล้ชิด และอย่างต่อเนื่อง หากมีปัญหาในการปฏิบัติให้พิจารณาหาข้อยุติ หรือแจ้งให้ ผู้บังคับบัญชาทราบเพื่อหาข้อยุติ

๓) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามแผนนี้ให้ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ ยึดถือกฎหมาย และ คำสั่งโดย เครื่องครัด อย่าให้เกิดการเสียหายขึ้นได้

๔) รองผู้กำกับการป้องกันปราบปราม เป็นผู้รับผิดชอบควบคุมดูแลการปฏิบัติ

๕) ผู้กำกับการ เป็นกำกับ ดูแล การปฏิบัติภารกิจของชุดผู้บังคับบัญชาอย่าง ใกล้ชิด

๖) แผนนี้มีผลใช้บังคับใช้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

๔. ธุรการและการส่งกำลังบำรุง

๔.๑ ธุรการป้องกันปราบปรามและการรายงาน

๑. ตามสายงานปกติ

๒. ธุรการป้องกันปราบปรามเป็นผู้รับผิดชอบ ในการสรุปรวบรวมผลการปฏิบัติให้หน่วยเหนือ ทราบตามกำหนด

๔.๒ การส่งกำลังบำรุง

- ตามสายงานปกติ

๕. การบังคับบัญชาและการติดต่อสื่อสาร

๕.๑ การบังคับบัญชา - ตามสายงานปกติ

๕.๒ การติดต่อสื่อสาร

๑) ตามระเบียบปฏิบัติปกติ

๒) มอบหมายให้ศูนย์วิทยุ สถานีตำรวจนครบาลบางมด(ศูนย์วิทยุ สน.บางมด) รับผิดชอบประสาน การปฏิบัติกับศูนย์วิทยุผ่านฟ้า ให้เป็นไปตามคำสั่งปฏิบัติการนี้ โดยเคร่งครัด

๓) ความถี่วิทยุ“ผ่านฟ้า” (๑๖๒.๓๐๐) เป็นความถี่หลักในการประสานงาน

๔) ความถี่วิทยุ“สุขสวัสดิ์” (๑๕๕.๑๕๐) เป็นความถี่รองในการประสานงาน

การตอบรับ - ทางโทรสารหมายเลข ๐๒-๔๑๖-๔๔๑๑

พันตำรวจเอก



(สนชัย พูนผล)

ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลบางมด